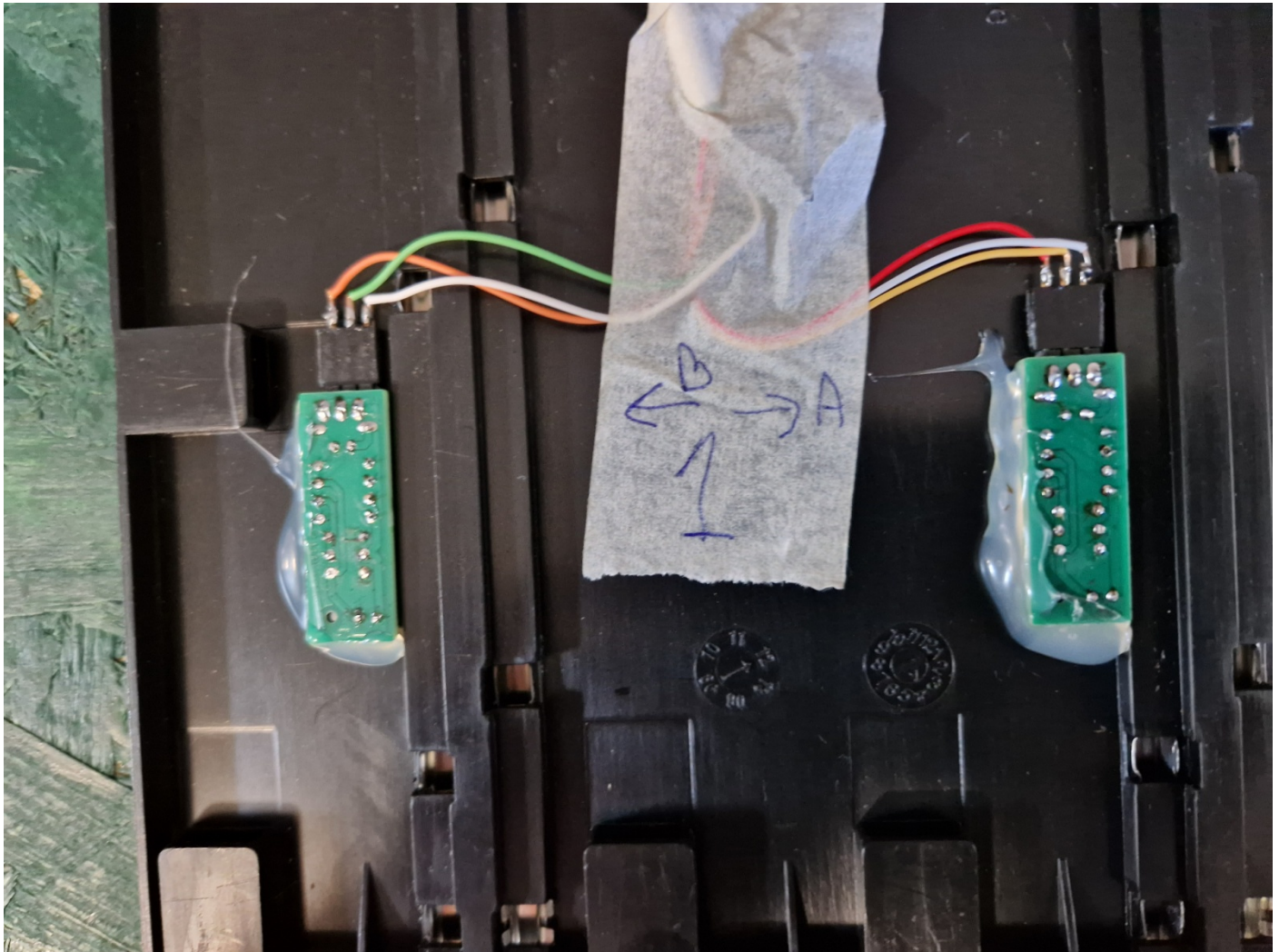


Anschließen von IR-Sensor und Kabel

Der Stecker kann grundsätzlich auf 2 Arten angeschlossen werden, muss aber auf diese Weise angeschlossen werden, sonst funktioniert der Sensor nicht! Ein falscher Anschluss führt nicht zu einem defekten Sensor.

Das Foto zeigt, wie man den Sensor anschließt.



Adern färben:

Stecker-1

Rot = +5 Volt

Gelb = Ausgang

Weiß = Masse

Stecker-2

Orange = +5Volt

Grün = Ausgang

Grau = Masse

Die andere Seite ab isolieren, die Alufolie entfernen, aber die Kupferlitze nicht abschneiden!

Rot und Orange miteinander verbinden (+5 Volt)

Klare und graue Litze und Kupferlitze (Masse) verbinden

Gelb und grün sind die 2 Ausgänge des IR-Sensors und werden mit den Eingängen der USB-Box verbunden.

Der Sensor wird komplett mit Gleisstück geliefert und ist bereits montiert. Der Sensor ist auch einzeln erhältlich und verfügt über ein Markierungsloch, um die richtige Position innerhalb des Gleisstücks leicht zu bestimmen. Die Position des Sensors ist wichtig, da er sonst nicht von jedem Fahrzeug erkannt wird. Achten Sie außerdem darauf, dass der Sensor nicht zu weit über das Gleisstück hinausragt, da dies bei bestimmten Fahrzeugtypen störend sein kann.